

EK I :

- a) Acenteler yapmış oldukları ödeme ve ilgili belgelerin üzerine sefer numaralarını belirtirken OMV Petrol Ofisi uygulamalarına uyacaklardır. Bu uygulamalar sözleşme ekinde belirtilmiş olup, OMV Petrol Ofisi bu konuda yeni düzenlemeler yapma hakkına sahiptir. Acente bu düzenlemelere itiraz edemeyeceği gibi yeni düzenlemelere aynen uymak zorundadır.
- b) Acentelik hizmetlerine ait ödemeler gemi ve sefer numarası bazında faturalara istinaden yapılacaktır. Aynı faturada birden fazla gemiye ait masraflar belirtilemeyeceği gibi, aynı geminin farklı seferlerine ait masraflarda tek bir faturada düzenlenmeyecektir. Faturada acentelik ücreti ve makbuz karşılığı yapılan harcamalar ayrı ayrı gösterilecektir.
- c) Faturalarda ve/veya ilgili ödeme belgelerinin üzerinde mutlaka gemi adı ve sefer numarası istisnasız doğru bir şekilde belirtilecektir. Fatura ve makbuz müstenid olmayan ücretler , fotokopi olan makbuz ve faturalar ödenmeyecektir.
- d) Faturaların üzerine, özellikle sağlık rüsumu ve fener ödemelerini takip edebilmek amacı ile ilgili acentelik hizmetinin yapılıyor olduğu bölgeye hangi tarihte nereden geldiği, hangi tarihte nereye gittiği yazılacaktır.
- e) Acente, hizmet verdiği gemilerden , “acentelik hizmetinin ilgili gemiye verildiğine dair” geminin kaşe ve yetkililerinin imzasını içeren bir yazıyı düzenleyerek fatura beraberinde OMV Petrol Ofisi'ne iletilecektir.
- f) Her faturanın ekinde; ilgili gemi için yapılan her türlü masrafa ait dekont makbuz vs.'nin orijinali yer alacak ve faturaya 1 nüsha fatura fotokopisi iliştilerecektir.
- g) Acente, gönderdiği faturaların adedini ve toplam tutarını belirten bir önyazıyı faturalarla birlikte gönderecektir.
- h) Acente, geminin seferleri neticesinde tahakkuk eden fener, sağlık, tahlisiye, yola elverişlilik v.b. bedelleri zamanında ödemekle mükelleftir. Bu ödemelerin gecikmeli olarak ödenmesi neticesinde oluşan cezai durum ve ödemelerden acente sorumludur. Acente, bu ödemeleri OMV Petrol Ofisine hiçbir şekilde rücu edemez.
- i) Boğaz geçiş ve tahlisiye ücretleri ilgili geçişler gerçekleştikten sonra geminin uğrayacağı ilk limandaki ilgili acenta tarafından ödenir. Yani gemi İzmit Körfezi'nden Samsun'a doğru gidecek ise, “İstanbul Boğaz Çıkış” ve “Tahlisiye Çıkış” ücretleri gemi Samsun'a vardığında Samsun acentesi tarafından ödenecektir.
- j) Resmi evraklara yapıştırılan pul bedelleri acente tarafından ödenir ve OMV Petrol Ofisine rücu edilemez. (Ancak manifesto ve yük evraklarına yapıştırılan pullar OMV Petrol Ofisince ödenir)
- k) Faturalar “OMV Petrol Ofisi A.Ş. Deniz Satışları Müdürlüğü , Eski Büyükdere Cad. No : 33 Maslak 34398 İSTANBUL” adresine gönderilecektir. OMV Petrol Ofisi fatura ödeme günü Cuma günü olup, ödemeler iki haftada bir defa olarak Acente'nin OMV POAŞ tarafından adledilen bir bankada OMV Petrol Ofisine bildireceği banka hesap numarasına havale edilerek gerçekleştirilecektir. Haftanın Cuma günleri saat 17:00'a kadar OMV Petrol Ofisini iletilen faturalar, (Cuma'nın tatil olması durumunda bir önceki mesai gününe kadar iletilen faturalar) gerekli kontroller yapıldıktan sonra ilk OMV Petrol Ofisi ödeme gününde ödenir. Ödeme gününün tatil olması halinde ödeme bir sonraki Cuma günü gerçekleştirilir. Cuma gününden sonra iletilen faturalar ise bir sonraki OMV Petrol Ofisi ödeme gününde ödenecektir. Hata içeren, ekinde faturalarda yer alan ücretlere ilişkin makbuzları eksik bulunan Faturalar ödenmeyerek acenteye iade edilecektir. Ödeme ancak Acentenin bu faturaları doğru ve eksiksiz bir şekilde yeniden düzenleyip OMV Petrol Ofisine iletmesinden sonra yapabilecektir.

EK II :

OMV Petrol Ofisi Sefer Tanımı :

SEFER : Bir gemi/barge'ın seferi gemi tamamen boş bir halde herhangi bir yükleme noktasında doluma hazır hale geldiğinde başlar ve aynı şekilde bir durumun tekrar oluşması ile sona erer.

Örnekler

- 1- Barge tamamen boş bir şekilde Derince-POAS tesislerinden 4 farklı gemiye yakıt ikmali yapmak için yükleme yapmak üzere hazır hale geldiği anda yeni bir sefer başlamış olur. (Bu sefer barge'ın 7. Seferi olsun, Sefer Numarası : 07/2015) Barge yüklenen ürünleri Ambarlı Limanı ve Yenikapı Demir Bölgesinden tahliye edecek olsun. Barge Derince-POAS'a gider (07/2015). Yükleme sonrası Ambarlı ve yenikapı'da gemilere yakıt ikmallerini yapar. Son gemiye de tahliye tamamlandığında barge hala 07/2015 no'lu seferini yapmaktadır. Bu barge yeniden ürün yüklemesi yapmak üzere Haramidere-POAS terminaline gönderdiğimizi düşünelim. Barge hala 07/2015 seferindedir. Ne zaman ki barge Haramidere-POAS'a varır ve Haramidere-Yenikapı için ürün yüklemek üzere hazır hale gelir, (Burada iskeleye yanaşmış olma şartı aranmaz, barge çağrıldığında iskeleye gidebilecek vaziyette olması yeterlidir) önceki sefer (07/2015) bitmiş, yeni sefer (08/2015) başlamış olur. Yakıt ikmali için barge'ın yüklediği her gemi için ayrı acentelik ücreti alınmayacaktır. Her sefer için tek acentelik ücreti ödenecektir.
- 2- Barge Derince-POAS'tan Ötv'siz motorin yüklemiş olsun. (15/2015 seferi). Yüklü halde Çanakkale/Marmara Adası/Geyikli gibi farklı limanlarda gemilere tahliyelerini yapsın. (15/2015). Tahliyelerini müteakip, Haramidere- POAS tesisatından transit yakıt yüklemesi yapsın ve tahliye etmek üzere Haydarpasha Limanına doğru yol alsın. Bu durumda barge Çanakkale tahliyelerini bitirip transit motorin yüklemesi yapmak için hazır olduğunda 15/2015 seferi bitmiş olur ve 16/2015 seferi başlar.

Boğaz Geçiş Ücretlerinin Nasıl Belirtileceği :

Örnek : M/T Kaya Bener gemisi Tüpraş-Aliağa'dan motorin/Fuel Oil yüklemesi yapıp, Haramidere ve Derince'ye tahliye edecek olsun.

Gemi Tüpraş-Aliağa'da boş bir şekilde doluma hazır olduğunda sefer başlar. (Bu geminin 21/2015 no'lu seferi olsun). Gemi dolumu yapar, Haramidere'ye gider ve birkısım motorini/fuel oili burada tahliye eder.(Sefer no'su 21/2015'dur). Gemi ahliyesini tamamlar, kalan ürünleri tahliye etmek üzere yeniden yola çıkar (sefer no'su 21/2015'dur). Derince'de gemi yükünü tamamen tahliye eder. 21/2015 no'lu sefer hala bitmemiştir. Gemi, barge seferi yapmak üzere tekrar Haramidere'ye doğru yola çıkar. Bu esnada sefer no'su 21/2015'dur. M/T Kaya Bener gemisi Haramidere'ye vardığında ve yükleme için hazır hale geldiğinde 21/2015 no'lu sefer biter ve 22/2015 no'lu sefer başlamış olur.

Boğaz geçiş fener-tahliye ücretlerinin faturalarda belirtilmesine ilişkin ilgili olarak dikkat edilmesi gereken bazı hususlar şunlardır. İstanbul Boğazı Giriş (140 TL), Tahliye Giriş (105 TL) ve Çanakkale Boğazı Çıkış (140 TL) gibi ücretler ayrıca, Liman Giriş-Çıkış fener ücreti (80+80=160 TL) gibi ücretlere ait tüm makbuzlar OMV Petrol Ofisine faturası ekinde gönderir.